



FLERE VEJE TIL KOMMUNAL- OG REGIONSVALGET 2021

– Bedre rammevilkår for dansk vejtransport – også lokalt

Der skal sikres bedre rammevilkår for danske transport- og logistikvirksomheder. Det arbejder ITD for hver dag, og det gælder også til kommunal- og regionsvalget 2021. Her vil ITD være med til at sætte bedre vilkår for vejtransportbranchen på dagsordenen.

Alle danskere er nemlig afhængige af velfungerende forsyningskæder. Vi har brug for sikkerhed for, at der er varer på hylderne i supermarkederne, at livsnødvendig medicin og værnemidler kan komme frem, og at danske eksportvirksomheder kan få deres varer ud i verden.

Og selvom Danmark måske er et lille land, er vi en stor transportnation. Med innovation, virkelyst og hårdt arbejde har danske pionerer skabt nogle af verdens største transport- og logistikvirksomheder

til lands, til vands og til gavn for det danske samfund. 88.000 danske job er afhængige af vejgodstransporten, der som branche bidrager med over 60 mia. kroner til det danske BNP.

Men det kræver en indsats at bevare en stærk dansk transportbranche. Der er brug for planlægning og investeringer i infrastruktur og i erhvervsområderne – også ude i kommunerne.

Derfor skal der arbejdes med at sikre, at danske transport- og logistikvirksomheder kan levere varer og løsninger på både nutidens og fremtidens udfordringer på den bedst tænkelige måde.

Og derfor skal der sættes fokus på rammevilkårene for transportbranchen hver dag – og til kommunal- og regionsvalget.

Den danske vejgodstransport understøtter 88.000 job i hele Danmark.

Branchen leverer et samlet bidrag til Danmarks BNP på ca. 60 mia. kr.

Det svarer til, at Vejgodstransporten bidrager med 1,7 procent af Danmarks bruttonationalprodukt (BNP)



LAV GODE MODERNE ADGANGSFORHOLD OG LAP HULLERNE I VEJEN

En god og vedligeholdt infrastruktur er afgørende for en velfungerende kommune. Når borgerne skal vælge, hvor de vil bosætte sig, kigger de ofte på, om infrastrukturen i kommunen lever op til deres behov. Det samme gælder for virksomheder, når de skal vurdere, hvor det er bedst at placere produktion og kontorer.

Det dur ikke, at der er huller i vejen. Hverken når borgerne skal til eller fra bopælen, arbejde eller uddannelsesinstitution, eller når erhvervslivet skal have transporteret deres varer til eller fra kommunen.

Derfor er det vigtigt, at hullerne bliver lappet, og at der bliver investeret i udbygning af infrastrukturen, så det bliver lettere og mere sikkert at færdes rundt i kommunen.

Og derfor er der brug for politikere, der kan og vil indtænke infrastruktur og leveringsmuligheder i de projekter, som kommunen foretager. Til gavn for både borgere og virksomheder.

SKAB GODE ERHVERVSOMRÅDER, DER UNDERSTØTTER ET GODT ARBEJDSLIV

De lokale erhvervsområder er hjemstedet for mange typer af virksomheder, der bidrager til den kommunale vækst og velfærd. Udover en relevant beliggenhed med en god infrastruktur er virksomhederne også interesseret i at tilbyde deres medarbejdere et godt arbejdsliv i inspirerende omgivelser.

Mange transport- og logistikvirksomheder udfører opgaver både lokalt, nationalt og internationalt. Dermed er der behov for, at der i erhvervsområderne er mulighed for at etablere faciliteter, som kan understøtte et godt arbejdsmiljø og fx give chauffører mulighed for at hvile sig og slappe af under ordnede forhold.

På samme måde er der brug for, at der bliver etableret tilstrækkeligt med parkeringsfaciliteter rundt om i kommunerne, så lastbiler kan parkeres sikkert og med mindst mulig gene for andre.

GIV BORGERNE BEDRE INDKØBS- MULIGHEDER Gennem bedre forhold for levering

Det skal være let og gerne hyggeligt at handle. Danske transportvirksomheder arbejder hver dag hårdt for at imødekomme danskernes efterspørgsel, men det er undertiden vanskeligt. For alt for mange kommuner indtænker ikke de nye leveringsmønstre i deres byplanlægning, når nye boligkvarterer og erhvervsområder er på tegnebrættet.

Den stigende nethandel giver mere transport, da de fleste danskere forventer, at virksomhederne kan levere deres bestilte varer hurtigt, effektivt og helt til hoveddøren. Samtidig skal de fysiske butikker i nærområdet stadig have et stort og velassorteret udvalg af produkter, og der skal altid være friske varer på hylderne i supermarkedet. Men når kommuner begynder at begrænse butikkernes mulighed for at få leveret varer i ydertimer, får de fysiske butikker svært ved at konkurrere med online butikker.

Derfor gælder det om at sikre balance imellem fremkommelighed, nabohensyn og muligheden for at få sine varer leveret fleksibelt. Netop i disse år er der en teknologisk udvikling i gang, som gør, at lastbiler bliver mere og mere støjsvage samtidig med, at de forurener mindre end tidligere. Det reducerer kraftigt støjen og dermed generne for naboerne, når butikkerne skal have hylderne fyldt op.

LAD KOMMUNERNE FOKUSERE PÅ KERNEOPGAVERNE, OG LAD DE PRIVATE TAGE SKRALDET

For mange kommuner er det dårligt til at lade erhvervslivet hjælpe med at sikre en bedre og billigere opgaveløsning. Det gælder eksempelvis inden for affaldsområdet, hvor alt for mange kommuner stadig selv står for indsamling. Dermed bliver kommunerne både regeludstedere, tilsynsmyndighed og erhvervsaktør på et område, hvor private vognmænd ofte er i stand til at levere bedre service til borgerne for en lavere pris. Det er ikke hensigtsmæssigt.

Derfor bør alle kommuner fast gennemføre offentlige udbud af opgaver inden for affaldsområdet, så man sikrer, at skatteborgernes penge altid anvendes bedst muligt. Og erfaringerne viser, at det meget ofte er ved at overlade opgaven til private aktører.

Kommunerne bør alene fungere som regeludsteder og tilsynsførende myndighed og ikke drive erhvervsvirksomhed i unfair konkurrence med private.



ITD

ITD er en privat brancheorganisation for de professionelle transport- og logistikvirksomheder. Vi rådgiver og skaber netværk for vores 700 medlemsvirksomheder fra hele Danmark. Fra den lille enkelt-mandsvirksomhed til globale aktører med tusindvis af ansatte.

ÅRETS TRANSPORTKOMMUNE

ITD arbejder ikke kun for bedre lokale trafik- og erhvervsforhold i forbindelse med kommunal- og regionsvalget.

Hvert år sætter ITD fokus på vilkårene for danske transport- og logistikvirksomheder i kommunerne ved at kåre Årets Transportkommune.

Ved at sammenligne en række parametre for vejgodstransportens vilkår i kommunerne, er det muligt identificere og anerkende de kommuner, der gør det bedst, og komme med forbedringsforslag til andre.

Dermed håber vi hos ITD, at vi kan inspirere flere kommuner til at prioritere vejgodstransportens forhold lokalt og dermed fremme de mobilitets- og velfærdsfordele, der er ved en velfungerende vejgodstrafik.

**Find mere info på www.aaretstransportkommune.dk
og www.ITD.dk**



BRANCHEORGANISATION FOR DEN DANSKE VEJGODSTRANSPORT

Lyren 1 | DK-6330 Padborg | T: +45 7467 1233 | itd@itd.dk | itd.dk